



'ทรานสปอร์ตเมอร์ ทู'
ใหญ่ ดู นั่งสบาย
> 16

Test Hot Drive

• สินธุ์ชัย กนฺธา



ไทยรุ่งเปิดตัวรถดัดแปลง

ตระกูล ทรานสปอร์ตเมอร์ ทู
เมื่อไม่นานมานี้ มีทั้ง
5 ที่นั่ง 9 ที่นั่ง และ 11 ที่นั่ง

หลังคาสูง หลังคาปกติ โดยคันที่อยู่ในมือผม
วันนี้เป็นตัวอย่างของรุ่น 11 ที่นั่ง หลังคาสูง
สร้างขึ้นจากพื้นฐานของปิกอัพ โตโยต้า ไฮลักซ์
รีโว่ เครื่องยนต์ดีเซล 1 GD-FTV (High)
2.8 ลิตร 4 สูบ แกว์เรียง 16 วาล์ว DOHC
วีเอ็นเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ เกียร์ธรรมดา
ขับเคลื่อน 4 ล้อ ซึ่งยุคปัจจุบันก็เปลี่ยนกัน
ได้ง่ายๆ เพราะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ใช้แค่การหมุนปุ่มเอาเท่านั้น

ตัวรถมีขนาดใหญ่ สูง และยกหลังคา
ให้สูงขึ้นไปอีก รวมแล้วก็ 3 เมตร ดังนั้นก็
อาจจะมีความกังวลเรื่องความปลอดภัยบ้างได้
ควรตรวจสอบรายละเอียดก่อนเข้าจอด

ตัวรถที่สูง ช่วยให้ทัศนวิสัยที่ดี ทั้ง
ผู้โดยสาร หรือว่าผู้ขับที่มองเห็นเส้นทาง
ข้างหน้าได้ไกล ด้านข้างก็โล่งชัดเจน ส่วน
ด้านหลังแม้จะมีล้ออะไหล่มาดบังบ้าง รวมไปถึงคนด้วยหากนั่งอยู่เบาะท้ายสุด แต่ก็
ถือว่าใช้ได้ มองเห็นสถานการณ์ด้านหลัง
ได้ดี ยกเว้นเมื่อถอยหลัง ความสูงทำให้
มองวัตถุหรืออะไรต่างๆที่อยู่ต่ำไม่เห็น
แต่ไทยรุ่งก็แก้ปัญหาด้วยการติดกล้อง
มองหลังที่คุณภาพภาพค่อนข้างดีมาให้

ด้านการขับขี่ เครื่องยนต์ของโตโยต้า
ตัวนี้เพียงพอต่อการใช้งานครับ กับรถที่

มีขนาดใหญ่ และผู้โดยสารรวม 7 คน รถ
ทำความเร็วได้ดี อัตราเร่งแรงไวใจได้ไม่
ต้องลุ้น

'ทรานสปอร์ตเมอร์ ทู' ใหญ่ ดู นั่งสบาย



โครงสร้างรถที่สูงมีการโยนตัวบังใน
ทางโค้ง แต่ไม่มากนัก และยังทำให้การขับขี่เข้า

ขณะที่จะการขับในโค้ง ก็ไม่ต้องเติมต้อง
ลดองศาการหมุนกันมากนัก

ท็อร์ ทรานสปอร์ตเมอร์ ทู 2.8 4WD M/T

เครื่องยนต์	ดีเซล 4 สูบ 16 วาล์ว DOHC VN Turbo
กระบอกสูบ (ซีซี)	2,755
กำลังสูงสุด	177 แรงม้า 3,400 รอบ/นาที
แรงบิด	420 นิวตันเมตร 1,400-2,600 รอบ/นาที
เกียร์	รสนม 6 สปีด
พวงมาลัย	แรคแอนพีนัน พาวเวอร์ พอนัส
ช่วงล่างหน้า	อิสระปีกนกคู่ คอยล์สปริงและ เหล็กกันโคลง
ช่วงล่างหลัง	แหนบซ้อน
เบรก	หน้าดิสก์เบรก/หลังดรัมเบรก

เส้นทางโค้งยังมั่นใจได้ไม่เสียอะไรมากๆ เข้า
ได้ด้วยความเร็วพอควรเลยครับ ซึ่งการขับ
ครั้งนี้ผมพามันผ่านเส้นทางสวนผึ้งมา
ครับ ดังนั้นหากเป็นการขับที่ปกติทั่วไป
ไม่มีปัญหาแน่นอน

ส่วนการขับขี่เส้นทางถนนทั่วไป
รถนี้หน้าหนักพวงมาลัยดีมีความแม่นยำ
การขับทางปกติไม่ต้องเกร็งเป็นพิเศษ

ส่วนเกียร์ธรรมดา 6 สปีด ใช้งาน
ง่าย เข้าง่าย ไม่มีอาการหลงเกียร์ คลัทช์
ก็นุ่มไม่ต้องออกแรงเหยียบมากนัก

สิ่งที่จะเป็นจุดด้อยหลักๆ ของ
ทรานสปอร์ตเมอร์ ทู ก็คือเสียงในห้อง
โดยสาร ซึ่งมาจาก 2 จุดหลักคือกระจก
บังลมหน้าเนื่องจากตัวรถออกแบบให้
กระจกค่อนข้างชันทำให้มีแรงปะทะกับ
ลมมากกว่า และเสียงจากยาง ซึ่งเป็นยาง
แบบ ออล เทอเรน ดอกยางใหญ่ให้เข้า
กับบुकคลิก และความสามารถในการใช้
งานแบบลุยๆ พื้นผ้าอุปสรรคทางดิน
ทางโคลน

แต่ถ้าใครที่ไม่ได้คิดจะเอาไปลุย
ที่ไหน และไม่ว่าจะขับกับบुकคลิกของรถ
จะเปลี่ยนมาใช้ยางที่ดอกละเอียดขึ้น ก็จะ
ลดเสียงตรงนี้ได้เยอะเลยทีเดียวครับ

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/Auto Zone

วันที่: เสาร์ 2 กรกฎาคม 2559

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10145

หน้า: 1(ขวา), 16

Col.Inch: 126.91 Ad Value: 304,584

PRValue (x3): 913,752

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: Test Hot Drive: 'ทรานส์ฟอร์เมอร์' ใหญ่ ดู นั่งสบาย



ล้อ 17 นิ้ว ติดตั้งยาง ออล เทอเรน ตันหนักที่ทำให้เกิดเสียงดังพอควร แต่ก็ช่วยเพิ่มอารมณ์ดูดัน และพร้อมสำหรับการลุยนอกถนน



ด้านท้ายออกแบบให้เอื้อต่อการใช้งาน เช่น ช่องสำหรับเหยียบ 2 จุด บันไดแบบพับอัตโนมัติช่วยให้การเข้าออก ผ่านฝาท้าย ง่ายขึ้น



บันไดด้านท้าย สำหรับปีนขึ้นลง ซึ่งจะพับเก็บขึ้นไปด้านบนในตำแหน่งที่เห็นในภาพโดยอัตโนมัติ



ภายใน ยกมาจาก โตโยต้า ไฮลักซ์ รีโว่ ให้อารมณ์สบาย ๆ อุปกรณ์คุณภาพดี ใช้งานง่าย เกียร์ธรรมดา เปลี่ยนง่าย ไม่มีอาการหลงเกียร์



การออกแบบด้านหน้ามีเอกลักษณ์และลดความรู้สึกเทอะทะด้วยอุปกรณ์ชิ้นเล็ก ๆ เช่น ไฟหน้าไฟตัดหมอกทรงกลม ไฟขยับกลางวันแอลอีดี



ภาพจากกล้องมองหลัง ช่วยให้การถอยหลังเห็นสิ่งแวดล้อมด้านหลัง ปลอดภัย ลดปัญหาจุดบอดของรถที่มีตัวถังสูง ๆ ได้ดี

สร้างตลาดใหม่ทางรอด 'รถดัดแปลงไทย'

ในอดีตไทยรุ่งเป็นผู้นำตลาดรถดัดแปลงจากพื้นฐานของรถปิกอัพ ปัจจุบันยังคงเห็นรถไทยรุ่งในอดีตได้ทั่วไปบนท้องถนน แต่เมื่อเจ้าของยี่ห้อต่างหันมาพัฒนารถที่ใช้พื้นฐานจากปิกอัพเอง คือ "พีพีวี" ก็ทำให้ที่ยืนของไทยรุ่งแคบลง และการที่หันหน้าสู้กับเจ้าของยี่ห้อเป็นเรื่องที่เป็นไปได้ยาก จึงต้องพยายามหาช่องทางใหม่ หาดตลาดใหม่ และได้รถที่หลายคนบอกว่าดูแปลกตาออกมา

แต่ผมถือว่าใช้ได้ครับ เป็นการหาช่องทางใหม่ๆ สร้างเอกลักษณ์ใหม่ และไม่มีใครทำตลาดในขณะนี้ ซึ่งตัวรถออกแบบใช้ได้ทีเดียว สวยงาม ดูดี และมีรายละเอียดอะไรหลายอย่างที่น่าสนใจ

โดยเฉพาะฟังก์ชันสำหรับการใช้งาน เช่น การ์ด ไฟหน้า ป้องกันความเสียหายของคอมไฟ หากนำรถไปลุย ท่อไอเสียที่พร้อมจะลุยน้ำท่วมได้ตลอดเวลา มีบันไดข้าง และมีมือจับที่เสาช่วยให้การปีนขึ้นรถที่ค่อนข้างสูงทำได้ง่ายขึ้น ด้านท้ายเจาะช่องสำหรับยื่นเท้าเข้าไปเหยียบ และยังมียันไดแบบพับเก็บอัตโนมัติให้ปีนขึ้นไป เนื่องจากรถมีความสูง รวมถึงห่วงลากจูงทั้งด้านหน้าและด้านหลัง เหล่านี้ถือเป็นรายละเอียดที่ออกแบบมาเสริมการใช้งานได้ดี

ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง หลังคาสูงทำให้โปร่ง นั่งสบาย ไม่อึดอัด ซึ่งรุ่นนี้เป็นรุ่น 11 ที่นั่ง โดยแบ่งเป็น 5 ที่นั่งสำหรับเบาะนั่ง

คู่หน้าเบาะกลาง ส่วนด้านท้ายออกแบบเป็นเบาะแนวขวาง 2 แถว หันหน้าชนกัน อยู่สูงกว่าเบาะนั่งปกติ เพื่อไม่ให้อึดอัดในการเดินทาง เห็นวิวทัศนียภาพข้างหน้าได้

ส่วนอุปกรณ์สำคัญๆ เช่น เบาะหนังแท้ เบาะหลังพับได้ วิทยุ และเครื่องเล่น ดีวีดี

ช่องต่อ ยูเอสบี เอชเอ็กซ์ พวงมาลัย มัลติฟังก์ชัน กระจกไฟฟ้า แอร์เพดานเพื่อกระจายความเย็น กระจกเงา สัญญากันขโมย ไฟส่องสว่างกลางวัน ไฟตัดหมอก ระบบนำทาง

เข็มขัดนิรภัย ถ่วงลุมด้านหน้า เบรกเอบีเอส ระบบกระจายแรงเบรก (EBD) การพัฒนารถรุ่นนี้เป็นการร่วมมือ

ของไทยรุ่งกับ ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ ในการออกแบบ พัฒนาและทดสอบ มีการจำลองการชน

และความ สะดวก สบาย

